

INSCHALINGSADVIES

‘OFFICIER WERKTUIGKUNDIGE STCW III/1’ - NIVEAU 6

Op 7 februari 2020 werd het dossier ‘Officier werktuigkundige STCW III/1’ door de inschalingscommissie behandeld. Bij de inschaling wordt aan het beroepskwalificatiedossier een niveau toegekend van de Vlaamse kwalificatiestructuur. De inschaling is gebaseerd op een daartoe ontwikkelde wetenschappelijke (geijkte) methode, toegepast op het aangeleverde beroepskwalificatiedossier. Het inschalingsadvies en bijhorende argumentering is geformuleerd bij consensus.

De inschalingscommissie was als volgt samengesteld:

- Marc Troch (VDAB), voorzitter
- Veerle Dillen (AHOVOKS), secretaris
- Sarah Bonte (AHOVOKS), kwaliteitsbewaker
- Frederik Vanroelen (Go!), commissielid
- Jonas De Raeve (Voka), commissielid
- Koen Stassen (Katholiek Onderwijs Vlaanderen), commissielid
- Sarah Lambrecht (ABVV), commissielid
- Tine Aelter (PXL), commissielid
- Jan Vancayzeele (Boerenbond), plaatsvervangend commissielid
- Sam Coomans (ACV), plaatsvervangend commissielid
- Monique De Ridder (Katholiek Onderwijs Vlaanderen), plaatsvervangend commissielid

De inschalingscommissie adviseert in consensus het beroepskwalificatiedossier ‘Officier werktuigkundige STCW III/1’ in te schalen op **niveau 6** van de Vlaamse kwalificatiestructuur.

Kennis & Vaardigheden	Context, Autonomie & Verantwoordelijkheid
<ul style="list-style-type: none"> - kennis en inzichten uit een specifiek domein kritisch evalueren en combineren - complexe gespecialiseerde vaardigheden toepassen, gelieerd aan onderzoeksuitkomsten - relevante gegevens verzamelen en interpreteren en geselecteerde methodes en hulpmiddelen innovatief aanwenden om niet-vertrouwde complexe problemen op te lossen 	<ul style="list-style-type: none"> - handelen in complexe en gespecialiseerde contexten - functioneren met volledige autonomie en een ruime mate van initiatief - medeverantwoordelijkheid opnemen voor het bepalen van collectieve resultaten

Bron: decreet betreffende de Vlaamse kwalificatiestructuur van 30 april 2009

Argumentatie/Motivering

- descriptorelement 'Kennis'

De officier heeft een brede praktische en theoretische kennis gerelateerd aan de uitvoering van eigen takenpakket, nl om het schip operationeel te houden. Het betreft zowel theoretische kennis van het vakgebied (en verwante vakgebieden, zoals bijvoorbeeld hydraulica, principes van stabiliteit, bunkersystemen, pompsystemen, planlezen, medische eerste hulp. Hij/zij heeft inzicht in (alternatieve) toepassingsmogelijkheden.

- descriptorelement 'Vaardigheden'

- Cognitieve vaardigheden: De officier moet in staat zijn om te analyseren en synthetiseren op basis van bestaande instrumenten of verschillende informatiebronnen bij risico's of voor het onderhoud van de systemen. De officier communiceert met alle actoren op basis van aanwijzingen van de leidinggevende conform de reglementeringen. Hij/zij analyseert informatie, maakt risico-analyses, plant en volgt onderhoudswerkzaamheden op en onderneemt acties bij defecten. Daarbij moet hij/zij alle kennis begrijpen en toepassen in weloverwogen handelingen die een diepgaand inzicht en snelle beslissingsvaardigheid vereisen.
- Probleemoplossende vaardigheden: De problemen zijn niet steeds vertrouwd, maar spelen zich af binnen één vakgebied. De problemen kunnen complex zijn, hij/zij moet keuzes maken met inschatting van de gevolgen. De officier herkent dreigingen en reageert gepast om de maritieme beveiliging te vrijwaren. Hij/zij voert de gepaste maatregelen uit bij een incident en voert zelf of laat handelingen uitvoeren om de effecten van slecht functioneren van bepaalde systemen te minimaliseren.
- Motorische vaardigheden: De motorische vaardigheden die de officier zal inzetten, zijn eerder technische handelingen zoals monteren en demonteren van installaties, het vervangen van defecte stukken,

- descriptorelement 'Context'

- Omgevingscontext: De officier werkt binnen een complexe, gespecialiseerde context waarbij leidinggevende, coördinerende, informerende, bewakende en uitvoerende taken moeten gecombineerd worden. Hij/zij dient snel, alert en oplossingsgericht te werk te gaan. De officier moet kunnen inspelen op de snelle technologische evolutie. De organisatie van de werkzaamheden wordt deels bepaald door contextspecifieke elementen zoals infrastructuur, de steeds wisselende praktijksituaties. De officier moet hier adequaat kunnen mee omgaan. Het hiërarchisch kader ligt vast en is gekend.
- Handelingscontext: De officier moet het werk superviseren en controleren van een deel van de bemanning. Hij/zij moet daarbij tegelijkertijd rekening houden met verschillende elementen. Daarnaast moet hij/zij de hoofd-, hulp- en scheepsspecifieke installaties kunnen bedienen, in normale werking en noodwerking. Fouten kunnen verstrekende gevolgen hebben op milieu en samenleving.

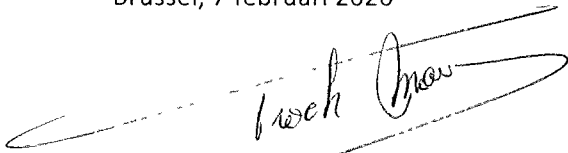
- descriptorelement 'Autonomie'

De persoon stuurt alle werkzaamheden voor het onderhoud van de genoemde installaties aan, inclusief de betrokken personeelsleden en dit conform de wettelijke bepalingen, de aanwijzingen van de gezagvoerder en de reglementen. Hierbinnen mag hij/zij initiatief nemen, uitleg geven over de uitvoering van de opdracht van de bemanning, organiseren en coördineren van de opgelegde technische taken aan boord.

- descriptorelement 'Verantwoordelijkheid'

De officier is eindverantwoordelijk voor het functioneren van alle motoren en elektrische installaties met een vermogen kleiner dan 750 kW en het aansturen van het personeel dat aan deze installaties werkt. Hij/zij heeft ook een verantwoordelijkheid t.a.v. de medische zorg voor het personeel.

Brussel, 7 februari 2020

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Troch', written over a horizontal line.

Marc Troch
Voorzitter